



Úprava prostoru významného krajinného prvku kolem památníku obětem II. světové války na ul. Adamusova a Klegova

DODATEK č. 1 **K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI**

Textová část

Místo stavby: p.č. 303/38, 304/2, 311/5, 311/42, 311/43, 311/44, 311/45, 489/2, 489/3, 799/1, k.ú. Hrabůvka

Investor: Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, IČ: 00845451

Zhotovitel: FLORSTYL, s.r.o., Náměstí Svobody 362, 686 04 Kunovice, IČ: 607 31 346

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Datum: dodatek 5/2024

Tímto dodatkem se aktualizuje a doplňuje projektová dokumentace k provedení stavby (DPS)

„Úprava prostoru významného krajinného prvku kolem památníku obětem II. světové války na ul. Adamusova a Klegova“

Místo stavby:

p.č. 303/38, 304/2, 311/5, 311/42, 311/43, 311/44, 311/45, 489/2, 489/3, 799/1, k.ú. Hrabůvka

která byla odevzdána projektantem

FLORSTYL, s.r.o., Náměstí Svobody 362, 686 04 Kunovice, IČ: 607 31 346

Zodpovědný projektant:

Ing. Markéta Sprinzlová., Ph. D.

ČKA č. 04831, obor krajinářská architektura (A.3)

a převzata stavebníkem

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, IČ:00845451

dne

3. 4. 2024

Předmětem dodatku jsou následující změny v dokumentaci:

- Byla přidána vodící linie u nově navrženého obvodového jihovýchodního chodníku
- Byl doplněn výkres detailu bezbariérového řešení
- Byla opravena kategorizace odstraňovaných, rekonstruovaných a navržených komunikací dle aktuálního pasportu místních komunikací
- Bylo vydáno nové vyjádření silničního správního úřadu při Odboru dopravy a komunálních služeb, Úmoh Ostrava-Jih

Všechny úpravy původní dokumentace jsou popsány v následující textové části dodatku. U každé úpravy je uveden odkaz na konkrétní část dokumentace, které se změna týká. U úpravy je popsáno, zda se jedná o změnu původního obsahu nebo o doplnění nového obsahu. Výkresy, kterými se mění nebo doplňuje výkresová část, jsou zařazeny ve výkresové části tohoto doplňku.

SLOŽKA C

C2 Koordinační situační výkres

UPRAVENO následující

- Doplněny kóty – vzdálenost chodníků od místní komunikace, sklony komunikací
- doplněna vodící linie u obvodového jihovýchodního chodníku
- zvýrazněna místa s varovnými pásy při napojení na místní komunikaci

C4 Návrhový situační výkres

UPRAVENO následující

- Doplněny kóty – vzdálenost chodníků od místní komunikace, sklony komunikací
- doplněna vodící linie u obvodového jihovýchodního chodníku
- zvýrazněna místa s varovnými pásy při napojení na místní komunikaci

SLOŽKA D

SO 02

Technická zpráva

MĚNÍ SE následující v kapitole **D.1.2 Technické řešení a bilance SO 02 Zpevněné povrchy – rušené** na straně 4:

Původní znění

~~„Rušený obvodový chodník v jihovýchodní části řešeného území je v současnosti zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.“~~

Nové znění

„Rušený obvodový chodník v jihovýchodní části řešeného území je veden jako „chodník při místní komunikaci“. V současnosti je zařazen do kategorie místní komunikace III. třídy, funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy. Ostatní rušené komunikace jsou vedeny jako „chodník samostatný“ a jsou zařazeny do kategorie místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.“

DOPLŇUJE SE následující v kapitole **D.1.2 Technické řešení a bilance SO 02 Zpevněné povrchy – rušené** na straně 4:

„V rámci území se nacházejí 3 svislé dopravní značky, které budou před započítím prací demontovány a vráceny na místo až po dokončení stavebních prací v rámci SO 04.“

SO 04

Technická zpráva

MĚNÍ SE následující v kapitole **D.1.2 Technické řešení a bilance SO 04 Zpevněné povrchy – navržené** na straně 4:

Původní znění

~~„Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové a zařazeny do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.“~~

Nové znění

„Obvodový chodník v jihovýchodní části řešeného území bude zařazen do kategorie místní komunikace III. třídy, funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy. Tento chodník bude opatřen vodící linií. Ostatní chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové a zařazeny do kategorie místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.“

DOPLŇUJE SE následující v kapitole D.1.2 Technické řešení a bilance SO 04 Zpevněné povrchy – navržené na straně 4:

„Kromě vodící linie jsou všechny obruby navrženy ve stejné výškové úrovni jako okolní zpevněné plochy. Vodící linie bude přecházet min. 6 cm nad přilehlý povrch komunikace.“

D4.1 Návrhová situace navržených zpevněných povrchů

UPRAVENO následující

- doplněna vodící linie u obvodového jihovýchodního chodníku
- přidáno vyznačení řezu 8-8'
- přidáno vyznačení řezů 1-1'
- přidáno vyznačení detailu bezbariérového řešení.

D4.2 Vzorové řezy zpevněnými povrchy

UPRAVENO následující

- přidán řez 8-8'
- upraven řez 2-2' (přidána vodící linie)

D4.5 Bezbariérové řešení – detail

NOVÝ VÝKRES zobrazující detail bezbariérového řešení s vodící linií a varovným pásem v místech napojení na místní komunikaci

SLOŽKA E

Vyjádření silničního správního úřadu

DOPLŇENO NOVĚ VYDANÉ vyjádření silničního správního úřadu při Odboru dopravy a komunálních služeb, ÚmOB Ostrava-Jih

V Kunovicích dne 15. 5. 2024

Bc. Jitka Benešová